

w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i nie mogą być udostępniane przez Zamawiającego w szczególności innym uczestnikom postępowania.

W takim przypadku Wykonawca dokumenty te zepnie w oddzielny plik opatrzony napisem: „*Informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa - nie udostępniać innym uczestnikom postępowania*”.

**W przypadku, gdy Wykonawca w trybie art. 8 ust. 3 ustawy PZP zastrzegł w ofercie zakaz udostępnienia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji winien on wykazać, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, poprzez przedłożenie wraz z ofertą stosownych informacji / wyjaśnień / dokumentów / innych materiałów.**

W przypadku braku wykazania przez Wykonawcę w powyższym trybie, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, dokonane przez Wykonawcę zastrzeżenie zostanie uznane za bezskuteczne jako niespełniające ustawowych wymogów warunkujących możliwość ograniczenia jawności informacji związanych z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego.

- 1.9. Oferta winna znajdować się w zamkniętym opakowaniu z napisem:

***Oferta na zamówienie: „Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim – EuroVelo11 (EV11) – odc. Barcice – Wielogłowy z podziałem na zadania: Zadanie 2 – pododcinek Stary Sącz - Nowy Sącz wraz z kładką przez rzekę Poprad”***

***(nr sprawy ZDW-DN-4-271-98/17)***

***nie otwierać przed dniem 08.02.2018 r. godz. 11:00***

oraz adresem Zamawiającego i danymi Wykonawcy.

W przypadku braku tej informacji Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z tego braku np. przypadkowe otwarcie oferty przed terminem otwarcia, a w przypadku przesłania jej pocztą – nie otwarcie w trakcie sesji otwarcia.

Wszystkie koszty związane ze sporządzeniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca, niezależnie od wyniku postępowania o zamówienie.

2. **Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego - pok. 220.**
3. **Termin składania ofert upływa w dniu 08.02.2018 r. godz. 10:30.**
4. **Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w pok. 218 w dniu 08.02.2018 r. godz. 11:00.**
5. Sposób ustalenia ceny ofertowej.
  - 5.1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotowego zamówienia będzie ryczałtowe.
  - 5.2. Cenę oferty brutto należy obliczyć na podstawie załączników SIWZ tj. – Opisu Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikami (zał. nr 1 SIWZ) wypełniając Wyceniony Wykaz Elementów Rozliczeniowych (zał. 2.1. SIWZ).
  - 5.3. Cenę należy wpisać do formularza oferty - zał. nr 2 SIWZ.
  - 5.4. Wszystkie wartości należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
  - 5.5. W cenie oferty należy skalkulować wszystkie koszty i czynności związane z realizacją przedmiotu zamówienia.

2.3. Punktacja w ramach kryterium SPOSÓB NAPRAWY USZKODZONEJ NAWIERZCHNI W OKRESIE GWARANCJI I RĘKOJMI:

W ramach tego kryterium punkty przyznawane będą według następujących zasad:

- 10 pkt – w razie zaoferowania dokonywania wymiany warstwy ścieralnej na całej szerokości ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego/jezdni drogi na odcinku długości 1 km, na którym występują naprawy (łaty), w przypadku gdy powierzchnia łat na 1 km ścieżki rowerowej / ciągu pieszo-rowerowego / jezdni drogi będzie większa niż 1 %  
 $i \leq 2\%$
- 7 pkt – w razie zaoferowania dokonywania wymiany warstwy ścieralnej na całej szerokości ścieżki rowerowej / ciągu pieszo-rowerowego / jezdni drogi na odcinku długości 1 km, na którym występują naprawy (łaty), w przypadku gdy powierzchnia łat na 1 km ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego/jezdni drogi będzie większa niż 2 %  
 $i \leq 3\%$
- 5 pkt – w razie zaoferowania dokonywania wymiany warstwy ścieralnej na całej szerokości ścieżki rowerowej / ciągu pieszo-rowerowego / jezdni drogi na odcinku długości 1 km, na którym występują naprawy (łaty), w przypadku gdy powierzchnia łat na 1 km ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego/jezdni drogi będzie większa niż 3 %  
 $i \leq 4\%$
- 2 pkt – w razie zaoferowania dokonywania wymiany warstwy ścieralnej na całej szerokości ścieżki rowerowej / ciągu pieszo-rowerowego / jezdni drogi na odcinku długości 1 km, na którym występują naprawy (łaty), w przypadku gdy powierzchnia łat na 1 km ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego/jezdni drogi będzie większa niż 4 %  
 $i \leq 5\%$
- 0 pkt – w razie zadeklarowania dokonywania wymiany warstwy ścieralnej na całej szerokości ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego/jezdni drogi na odcinku długości 1 km, na którym występują naprawy (łaty), w przypadku gdy powierzchnia łat na 1 km ścieżki rowerowej / ciągu pieszo-rowerowego / jezdni drogi będzie wynosiła powyżej 5 % (wskaźnik określony w SIWZ (PFU) wyznaczający obligatoryjność takiego sposobu naprawy)

2.4. Ocena ofert:

$$P = P_1 + P_2 + P_3$$

gdzie:

*P* - suma punktów (w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku)

*P*<sub>1</sub> - ilość punktów w kryterium cena

*P*<sub>2</sub> - ilość punktów w kryterium okres gwarancji i rękojmi

*P*<sub>3</sub> - ilość punktów w kryterium sposób naprawy uszkodzonej nawierzchni w okresie gwarancji i rękojmi

3. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą ilość punktów biorąc pod uwagę kryterium ceny, kryterium okres gwarancji i rękojmi oraz kryterium sposób naprawy uszkodzonej nawierzchni w okresie gwarancji i rękojmi, spośród ofert nieodrzuconych i spełniających wszystkie wymagania określone w SIWZ.

4. Jeżeli nie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert

wybiera ofertę z niższą ceną, a jeżeli zostały złożone oferty o takiej samej cenie lub koszcie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.

5. Zamawiający w celu wyboru oferty najkorzystniejszej nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej.
6. Brak wypełnienia przez Wykonawcę w formularzu oferty pkt 2 lub 4, tj. niepodanie ceny lub okresu, na jaki Wykonawca udziela gwarancji i rękojmi, lub też podanie w pkt 4 formularza oferty okresu, na jaki Wykonawca udziela gwarancji i rękojmi, wykraczającego poza przedział określający dopuszczalne limity okresu gwarancji i rękojmi określone przez Zamawiającego, spowoduje odrzucenie oferty.
7. W przypadku niepodania w ofercie informacji na temat deklarowanego sposobu naprawy uszkodzonej nawierzchni (pkt 5 formularza oferty) ofercie takiej przyznane zostanie w tym kryterium 0 pkt, przy jednoczesnym uznaniu, iż w tym zakresie Wykonawcę będą wiązały zapisy SIWZ (PFU) określające konieczność dokonywania wymiany warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni na odcinku długości 1 km, na którym występują naprawy (łaty), jeżeli powierzchnia łat na 1 km drogi będzie wynosiła powyżej 5 % (wskaźnik wyznaczający obligatoryjność takiego sposobu naprawy).

## **VI. WADIUM**

1. **Składając ofertę Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przetargowe na czas równy okresowi związania ofertą w wysokości: 100 000,00 zł (słownie: sto tysięcy złotych 00/100).**
2. Wadium może być wnoszone w pieniądzu, poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275).
3. Jeżeli wadium wnoszone będzie w poręczeniach lub w gwarancjach, w treści tych dokumentów musi być zawarte zobowiązanie gwaranta lub poręczyciela do wypłaty sumy wadium na żądanie Zamawiającego w przypadkach określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy PZP.
4. Gwarancja, poręczenie nie może wygasać przed końcem okresu związania ofertą podanego w cz. IV pkt 6 SIWZ.
5. **Wadium należy wnieść do dnia 08.02.2018 r. godz. 10:30:**
  - 1) w pieniądzu – przelewem na konto Zamawiającego Bank PEKAO S.A. 20 1240 6292 1111 0010 5128 0225 z dopiskiem:  
**WADIUM – postępowanie w sprawie zamówienia „Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim – EuroVelo11 (EV11) – odc. Barcice – Wielogłowy z podziałem na zadania: Zadanie 2 – pododcinek Stary Sącz - Nowy Sącz wraz z kładką przez rzekę Poprad” (nr sprawy ZDW-DN-4-271-98/17)**

W takim przypadku Wykonawca winien zamieścić w ofercie potwierdzenie dokonania przelewu.